

Priloga 1 – OPOZORILNI SEZNAM ZA SISTEMATIČNO OCENJEVANJE STANJA NA TERENU

1. POVRŠINE ZA PEŠCE

- 1.1 Širina hodnikov
- 1.2 Kakovost tlaka
- 1.3 Enakomernost nivoja pešpoti
- 1.4 Ovire na poti (urbana oprema, gradbišča)
- 1.5 Vodenje pešca po prostoru
- 1.6 Povezanost in uporabnost pešpoti

2. PREHODI ZA PEŠCE

- 2.1 Pogostost in umestitev
- 2.2 Dolžina intervala za prečkanje
- 2.3 Osvetljenost in vidnost
- 2.4 Prečkanje izven označenih mest
- 2.5 Urejenost prehodov

3. URBANA OPREMA

- 3.1 Klopi in sedalne površine
- 3.2 Prilagojenost klopi (višina, ročaji)
- 3.3 Prisotnost pitnikov, sanitarij in drugih elementov
- 3.4 Vzdrževanje urbane opreme

4. OBČUTEK VARNOSTI IN DOBREGA POČUTJA

- 4.1 Prometna kultura
- 4.2 Prisotnost vandalizma in kriminala
- 4.3 Osvetljenost in preglednost
- 4.4 Splošna urejenost in vzdrževanost
- 4.5 Pestrost in zanimivost okolja
- 4.6 Hrup, vonjave in drugi dejavniki

5. SENCA IN ZAVETJE

- 5.1 Pokritost poti z drevesnimi krošnjami
- 5.2 Ustrezna umestitev nadstreškov

6. UNIVERZALNA DOSTOPNOST

- 6.1 Vodenje slepih in slabovidnih
- 6.1 Pravilni nakloni klančin
- 6.2 Opremljenost klančin z ograjami in držali
- 6.3 Prilagojen dostop do informacij
- 6.4 Vzdrževanje prostega profila
- 6.5 Ustrezna zasnova jaškov in rešetk
- 6.6 Prilagojenost voznega parka JPP

7. PROMET

- 7.1 Gostota in pretočnost
- 7.2 Hitrost in ukrepi za njeno omejevanje

8. PARKIRIŠČA

- 8.1 Uvoz in izvoz – prednost pešcev
- 8.2 Kultura parkiranja
- 8.3 Vodenje pešca po parkiriščih
- 8.4 Obseg parkirnih površin

9. KOMBINIRANJE MOBILNOSTI

- 9.1 Dostopnost in gostota postaj JPP
- 9.2 Opremljenost postaj
- 9.3 Urejenost čakalnic za medkrajevni prevoz
- 9.4 Lokacija in gostota stojal za kolesa
- 9.5 Delujoče kolesarske popravljavnice
- 9.6 Mreža sistema za izposajo koles

Pojasnila pri ocenjevanju

1. POVRŠINE ZA HOJO

- 1.1 **Širina hodnikov** (tudi klančin) – Dovolj prostora za srečanje dveh pešcev in dveh oseb z vozičkom.
- 1.2 **Kakovost tlaka** – Površina brez poškodb, primerna za hojo z vozički ali pripomočki.
- 1.3 **Enakomernost nivoja pešpoti** – Brez večjih višinskih prekinitev, uvozi k hišam in parkiriščem so urejeni nemoteče za pešce.
- 1.4 **Ovire na poti** – Svetilke, količki, urbana oprema, gradbišča ne smejo ovirati pešcev.
- 1.5 **Vodenje pešca** – Jasna povezava poti in prehodi čez parkirišča in ceste, podprti s smerokazi, talnimi oznakami ali drugimi vizualnimi usmeritvami.
- 1.6 **Povezanost in uporabnost pešpoti** – Neprekinjeno omrežje, smiselno povezuje izhodišča in cilje pešcev ter omogoča funkcionalno, hitro in ciljno naravnano hojo.

2. PREHODI ZA PEŠČE

- 2.1 **Pogostost in umestitev** – Prehodi na mestih, kjer jih pešci potrebujejo. Funkcionalno podpirajo mrežo peš povezav in ciljno naravnano hojo po vsakdanjih poteh.
- 2.2 **Dolžina intervala za prečkanje** – Dovolj dolg, da omogoča prečkanje vsem uporabnikom ne glede na motorične zmožnosti, in prilagojen širini ceste.
- 2.3 **Osvetljenost in vidnost** – Prehodi morajo biti dobro osvetljeni in pregledni za varno prečkanje.
- 2.4 **Prečkanje izven označenih mest** – Pogostost takih primerov kaže na pomanjkljivo infrastrukturo.
- 2.5 **Ustrezna prilagoditev križišč** – Dvignjeni prehodi, pešču dodeljen prostor za prečkanje. Ne podaljšujejo bistveno pešpoti ter omogočajo hitro ciljno naravnano hojo.

3. URBANA OPREMA

- 3.1 **Klopi in sedalne površine** – Dovolj klopi na primernih lokacijah, ki omogočajo zadrževanje, čakanje, zaustavljanje in počitek ob pešpoti.
- 3.2 **Prilagojenost klopi** – Višina klopi in ročaji za lažje vstajanje starejših oseb.
- 3.3 **Prisotnost pitnikov, sanitarij in drugih elementov** – Ključni elementi za pešce.
- 3.4 **Vzdrževanje urbane opreme** – Čistoča, funkcionalnost klopi, semaforjev, smetnjakov itd.

4. OBČUTEK VARNOSTI IN DOBREGA POČUTJA

- 4.1 **Prometna kultura** – Spoštovanje pešcev s strani vseh ostalih udeležencev v prometu. Prilagajanje hitrosti in strpnost.
- 4.2 **Prisotnost vandalizma in kriminala** – Videz varnosti, v širšem javnem odprtem prostoru ni vidnih znakov vandalizma.
- 4.3 **Osvetljenost in preglednost** – Odprti prostor ob pešpoteh je dobro osvetljen in dobro pregleden, uporabnik je viden ter ima občutek varnosti.
- 4.4 **Urejenost in vzdrževanost** – Javni prostor daje vtis urejenosti in dobre vzdrževanosti. Podoba talnih površin, fasad, vhodov, izložb, zelenih površin in urbane opreme daje pešcu prijeten občutek. Upoštevamo tudi urejenost avtobusnih postajališč, parkirišč za kolesa in skiroje.
- 4.5 **Zanimivost okolja** – Vitalnost urbanega prostora, raznolikost v ureditvi prostora, v ponudbi storitev, dejavnosti in uporabnikov na ulicah in drugih javnih površinah.
- 4.6 **Hrup, vonjave** – Okoljske motnje, ki vplivajo na izkušnjo hoje.

5. SENCA IN ZAVETJE

- 5.1 **Pokritost poti z drevesnimi krošnjami** – Idealna, kadar tvori gosto senco in nudi zavetje pešcem.
- 5.2 **Ustrezna umestitev nadstreškov** – Velikost in kakovost nadstreškov pri postajah in vseh javnih objektih, ki nudijo zavetje v času močnega sonca, vetra in nalivov zadostnemu številu uporabnikov.

6. UNIVERZALNA DOSTOPNOST

- 6.1 **Taktilne oznake** – Pravilna namestitve oznak in robnikov za slepe in slabovidne. Jasne in kontrastne oznake na vseh javnih odprtih površinah.
- 6.2 **Pravilni nakloni klančin** – Omogočajo samostojno uporabo osebam s funkcionalno oviranostjo*.
- 6.3 **Ograje in držala** – Nakloni in klančine so opremljeni z ograjo, ročaji/držali, ki nudijo podporo pri premagovanju višinskih razlik.
- 6.4 **Prilagojen dostop do informacij** – Dostop do informacij je univerzalen: informacijske table in drugi komunikacijski mediji so fizično in grafično prilagojeni slepim, slabovidnim, invalidom in drugim funkcionalno oviranim.
- 6.5 **Vzdrževanje prostega prehoda** – Svetli profil pešpota je ustrezno vzdrževan tako, da nič ne moti slepih in slabovidnih pri opravljanju poti. Vegetacija in oprema ne smejo ovirati.
- 6.6 **Ustrezna zasnova jaškov in rešetk** – Ne smejo predstavljati nevarnosti za osebe s pripomočki

na kolesih (invalidski vozički, torbe na kolesih, otroški vozički ipd.).

- 6.7 **Prilagojenost JPP** – Tehnično, informacijsko in organizacijsko prilagojen JPP osebam z oviranostmi (klančine, zvočne oznake, nizkopodni avtobusi, voznik usposobljen za pomoč).

7. PROMET

- 7.1 **Gostota in pretočnost** – Prometna obremenitev in njen vpliv na hojo.
7.2 **Hitrost in ukrepi za omejevanje** – Hitrostne omejitve, umirjena območja.

8. PARKIRIŠČA

- 8.1 **Uvoz in izvoz** – Uvoz in izvoz sta jasno prilagojena, da se razume, da imajo pešci prednost.
8.2 **Ustreznost parkiranja** – Vozila ne smejo ovirati pešcev.
8.3 **Vodenje pešca** – Talne oznake, varne poti skozi parkirišča, jasno nakazujejo, da ima pešec prednost.
8.4 **Obseg parkirnih površin** – Koliko prostora je namenjenega parkiranju, kako se parkirišča navezujejo na pešpoti, vrste parkirišč in njihova pogostost.

9. KOMBINIRANJE MOBILNOSTI

Navezava pešpoti na javni potniški promet (JPP) in kolesarsko omrežje omogoča, da hoja postane smiselna in zanimiva tudi za poti na daljših razdaljah.

- 9.1 **Dobra peš dostopnost postaj JPP** – Postaje so dostopne v 10 do največ 15 minutah hoje.
9.2 **Opremljenost postaj** – Nadstrešnice, vozni red, možnost sedenja za starejše, čistoča in urejenost.
9.3 **Urejenost čakalnic za medkrajevni prevoz** – Nadstrešne in ogrevane čakalnice za udobno čakanje na prevoz.
9.4 **Lokacija in gostota stojal za kolesa** – Ob vhodih oziroma v bližini (5 minut hoje) vhodov v javne ustanove in centralne dejavnosti.
9.5 **Delujoče kolesarske popravljavnice** – Nameščene na smiselnih lokacijah (avtobusne/železniške postaje, rekreacijske poti), redno vzdrževane in funkcionalne.
9.6 **Mreža sistema za izposojlo koles** – Postaje so med seboj oddaljene največ 10 do 15 minut hoje.

* Funkcionalno ovirane osebe so invalidi in druge osebe s trajnimi ali začasnimi okvarami (npr. gibalne oviranosti, okvare vida, sluha, poškodbe, kronične bolezni), motnjami (npr. motnje v duševnem razvoju) oziroma telesnimi značilnostmi, ki so lahko tudi posledica različnih življenjskih situacij (npr. starejši, otroci, nosečnice) (Pravilnik o ..., 2018).